

Faido, 25 novembre 2024

Rapporto di minoranza della Commissione delle opere pubbliche sul messaggio municipale no. 17/2024, concernente la richiesta di un credito di fr. 660'000.- per la sistemazione dello stradone (fondo no. 582 RFD) a Fusnengo (Chiggiogna)

Egregio signor Presidente,
signore e signori Consiglieri,

la Commissione Opere Pubbliche si è riunita in data 19 novembre 2024, alla presenza di parte del Municipio e del progettista Nicola Cappelletti, per esaminare il messaggio municipale no. 17/2024.

Lo stato della strada in oggetto è precario e si condivide la necessità di eseguire un intervento di sistemazione che migliori la qualità e la fruibilità della stessa da parte dei suoi utenti. Il progetto presentato contiene diversi elementi positivi, tra cui la volontà di creare una zona di camminamento, di moderare il traffico e di conservare gli elementi storici della strada. Nello stesso tempo questi elementi vengono assimilati in un progetto limitato alla zona di intervento, senza una visione più ampia che avrebbe dovuto coinvolgere tutta la frazione fin dall'inizio.

Considerando l'investimento fatto finora nella frazione, per cui è stato votato un credito di oltre 2,5 milioni di franchi, quello previsto di 660'000 eventuali futuri, si sarebbe dovuto elaborare un progetto architettonico e urbanistico del comparto con lo scopo di portare una maggiore qualità degli interventi. Questa modalità sta diventando la prassi in numerosi comuni Ticinesi, tra i quali spiccano progetti virtuosi come il premio SIA (Società Ingegneri Architetti) 2024 assegnato alla sistemazione degli spazi pubblici di Castel San Pietro Monte in valle di Muggio.

Nello specifico progetto si propone di realizzare una zona pavimentata in dadi affiancata da una superficie asfaltata, nella quale sono delimitate due zone di parcheggi ed è presente una piccola zona verde che ha lo scopo di moderare il traffico. Queste scelte lasciano alcuni dubbi, in particolare:

- l'aspetto finale della strada che non differirà di molto dall'attuale in quanto la larghezza della superficie asfaltata resta quasi invariata;
- la moderazione del traffico è demandata alla presenza o meno di auto parcheggiate piuttosto che a una riduzione del calibro della strada o alla presenza di elementi di arredo urbano;
- la scelta di utilizzare dei dadi nella zona pedonale per richiamare la zona nucleo sottostante, le cui condizioni sono differenti (zona nucleo / zona residenziale precedentemente prati-campagna); l'utilizzo dei dadi è inoltre delimitato a questa via senza un collegamento con le zone adiacenti;
- la posizione del deposito rifiuti, non coordinata con gli elementi adiacenti (cabina trasformazione) e che favorisce soste a bordo strada con relativi pericoli.

Il progetto non tiene inoltre in considerazione la presenza del camping Gottardo, unico esercizio pubblico del quartiere, il quale necessiterebbe un collegamento alla nuova fascia pedonale.

Considerando quanto sopra esposto si raccomanda di rivedere il progetto tenendo in considerazione la possibilità di integrare le seguenti proposte:

- fascia pedonale più ampia, con esecuzione semplificata in asfalto con semplice bordura in pietra
- riduzione del calibro mediante l'inserimento ordinato di una fascia con zone verdi, parcheggi, passaggi ed ev. alberature tra il camminamento e la strada
- ampliamento della zona di camminamento fino al camping Gottardo ed eventualmente oltre, per garantire la sicurezza dei pedoni che passeggiano tra Faido e Chiggiogna nel suo collegamento più diretto

Sulla base di quanto esposto, i sottoscritti commissari della Commissione delle Opere Pubbliche invitano il Consiglio Comunale a risolvere:

1. È respinto il credito di fr. 660'000.- per la sistemazione dello stradone (fondo no. 582 RFD) a Fusnengo (Chiggiogna).
2. Si invita il Municipio a presentare un nuovo messaggio che tenga in considerazione i temi e contenuti espressi nel presente rapporto.

Con stima, il commissario delle opere pubbliche:

Ivan Rosian (relatore)

.....