

# Dalla Leventina al Uri e ritorno

## Programma di viaggio

Percorso: Faido – Tremola – Passo del Gottardo – Göschenen – Linea ferroviaria di montagna del Gottardo – Faido/Bodio

Con l'autobus postale storico dal Ticino al Canton Uri:

Partenza da Faido stazione: 08:00

Arrivo a Göschenen stazione: circa 10:20

Con il treno storico dal Canton Uri si torna in Ticino:

Partenza da Göschenen: 10:38

Arrivo a Faido: 11:31

Arrivo a Bodio: 12:06

## Informazioni e indicazioni

Prezzo forfettari per persona per variante in CHF

Il binario sarà indicato sul tabellone delle partenze alla stazione dei treni con l'indicazione «Treno speciale» e l'orario di partenza.

Con riserva di modifiche di prezzo, orario e materiale rotabile.

In caso di modifiche dell'itinerario di viaggio non è possibile ottenere una riduzione di prezzo.

Si prega di controllare nuovamente gli orari di partenza poco prima dell'evento su [www.sbbhistoric.ch](http://www.sbbhistoric.ch)

Bevande e spuntini possono essere acquistati sul treno.

Il numero di partecipanti è limitato.

Non è possibile restituire un biglietto acquistato. Si consiglia di stipulare un'assicurazione sui biglietti.

Si applicano le condizioni generali di contratto per viaggi di FFS Historic, a disposizione su [www.sbbhistoric.ch](http://www.sbbhistoric.ch)

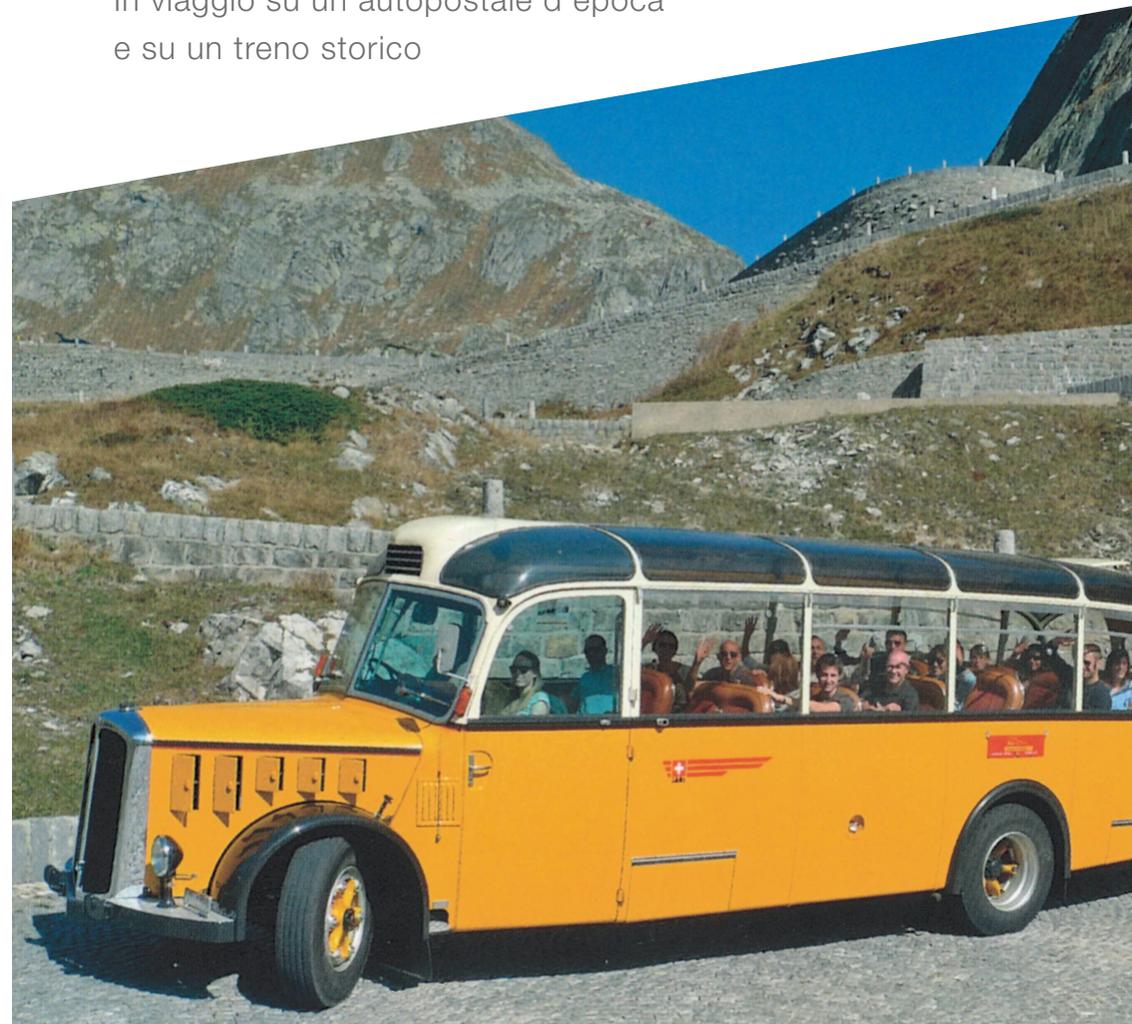
## Prevendita dei biglietti

Prenota subito su: Codice QR o [www.sbbhistoric.ch](http://www.sbbhistoric.ch)



# Tremola & Ferrovia

In viaggio su un autopostale d'epoca  
e su un treno storico



Domenica, 25 giugno 2023

Domenica, 23 luglio 2023

Domenica, 24 settembre 2023

Biglietti



# Due leggende sul Gottardo

Il Passo del Gottardo è ricco di leggende. In questa giornata ne vivrete due. Sul versante sud, un autopostale d'epoca del marchio svizzero "Saurer" si snoda sulla Tremola, unica nel suo genere. Questa storica strada del Gottardo, ricoperta di dadi, parte da Airolo e rag-giunge la cima del passo attraverso 24 tornanti. La Tremola è stata costruita tra il 1828 e il 1832.

La seconda leggenda è la linea ferroviaria di montagna del Gottardo, inaugurata nel 1882, dove vi aspetta il "Treno esperienza del San Gottardo" di FFS Historic. Con carrozze passeggeri storiche tirate dalla potente locomotiva elettrica Ae 6/6.

## Date di viaggio

Domenica 25.06.23  
Domenica, 23.07.23  
Domenica 24.09.23  
Ciascuno alle 08:00 da Faido

## Servizi e prezzo

Viaggio sulla Tremola in un autopostale "Saurer" del 1954 (o in un altro autopostale del 1959) di Barenco & Andreoli SA. Viaggio sulla linea della ferroviaria di montagna del Gottardo con il treno storico "Treno esperienza del San Gottardo" di FFS Historic con locomotiva Ae 6/6 11411 "Zug" del 1955. Libera scelta dei posti a sedere. Prezzo: CHF 96.- per persona

## Collaborazione

Una collaborazione tra Barenco & Andreoli SA, Faido e FFS Historic



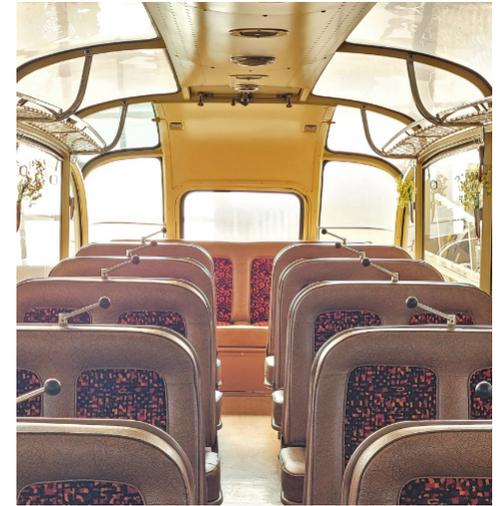
# Autopostale e treno storico

## Saurer Car Alpin

Il dipartimento auto delle PTT ha messo in servizio in totale 60 vetture del tipo Saurer L4C Car Alpin (Alpenwagen) Illa tra il 1953 e il 1955.

Gli elementi caratteristici sono il cofano lungo e il tetto panoramico vetrato. Alimentata da un motore a 6 cilindri da 125 CV, la vettura Car Alpin offre spazio per 30 passeggeri.

Questo modello dell'ex azienda svizzera Saurer di Arbon è stato utilizzato dalle PTT tra il 1976 per il servizio di linea e a lunga distanza.



## Treno esperienza del San Gottardo

Le Ae 6/6 erano locomotive universali delle Ferrovie Federali Svizzere. Le 120 locomotive costruite tra il 1952 e il 1966 sono classificate come locomotive Gottardo a causa del loro precedente utilizzo. Hanno una velocità massima di 125 km/h e una potenza di 5830 CV.

Visivamente, si distinguono per le linee di rifinitura cromate e gli stemmi. Le Ae 6/6 sono state in servizio presso le FFS fino al 2013. Il treno esperienza del San Gottardo comprende almeno una carrozza ristorante (per bevande e spuntini), una carrozza salone e una carrozza passeggeri di prima classe, tutte degli anni '50 e '60.

