

**MM 15/2024**Oggetto**Richiesta di approvazione – modifica di poco conto dei Piani Generali di Smaltimento delle acque (PGS) Calpiogna e Campello– comparto Cari- Prodör**Signor Presidente,  
Signore e Signori Consiglieri comunali,**Premessa**

Come molti di voi ricorderete in data 20 dicembre 2021 il Consiglio comunale ha concesso un credito di fr. 1'167'000.- per la sistemazione della strada comunale di servizio Cari-Prodör, fissando al 95% della spesa determinante i contributi di miglioria a carico dei privati da prelevare (MM 18/2021). Contro la decisione del CC sono stati interposti cinque ricorsi al Consiglio di Stato (in rappresentanza di circa una quarantina di proprietari), con cui chiedevano l'annullamento della decisione del legislativo comunale e in via subordinata che i contributi di miglioria fossero fissati ai minimi di legge (30%). Con decisione del 15 marzo 2023 il CdS ha respinto tutti i ricorsi e confermato in toto la decisione del CC del 20.12.2021. La decisione del CdS è stata impugnata con ricorso al TRAM, che con sentenza del 18 ottobre 2023 ha confermato integralmente la decisione del CdS (e di riflesso quella del CC), e definito pertanto in via definitiva la percentuale di prelievo dei contributi di miglioria ai sensi della LCM al 95% della spesa.

Nell'ambito dell'approvazione del citato progetto stradale, la SPAAS ha indicato la necessità di apportare una modifica di poco conto ai due PGS (Calpiogna e Campello). Si tratta di una formalità che non modifica il costo dell'opera. Come da MM 18/2021 si conferma che la spesa a carico del Comune per la sistemazione non più procrastinabile della strada in oggetto ammonta ca. fr. 118'500.- in quanto fr. 95'000.- sono posti a carico della Degagna di Fichengo, fr. 70'000.- a carico della CEF e il 95% di ca. fr. 930'000.- a carico dei proprietari ai sensi della LCM.

**Variante di poco conto dei PGS**

Nell'ambito del progetto approvato si rende opportuno allestire una variante per i PGS di Calpiogna-Prodör e Campello-Cari in modo da inserire negli stessi le canalizzazioni di smaltimento delle acque meteoriche stradali, ciò che permetterà inoltre di accedere al sussidio cantonale.

La strada oggetto del progetto di risanamento funge da canale di gronda, che raccoglie le acque di scorrimento superficiale dai pendii sovrastanti e da un paio di strade di quartiere convogliandole verso i due ricettori naturali, con possibili sfoghi puntuali verso la zona edificata sottostante.

Questo causa i problemi di erosione del fondo stradale, testimoniati dalle frequenti ricariche di ghiaia per coprire le buche e dalla presenza di rappezzati puntuali realizzati nel tempo con asfalto e calcestruzzo, e danni alle costruzioni situate a valle della strada.

Il sistema di smaltimento attuale presenta solo delle traversine doppie metalliche nel tratto iniziale (progr 30-210, pendenza maggiore al 13%), una alla progr 730 (con pendenza del 9.1%) e due griglie tipo bovistop alle progr 106.56 e 691.71, che permettono di raccogliere ed evacuare verso i corsi d'acqua vicini gli importanti apporti di acque meteoriche e di scioglimento.

Nelle seguenti fotografie si può vedere lo stato della strada e intuire i danni causati e riparati nel tempo, oltre alla situazione nella tratta iniziale durante delle piogge intense ma non eccezionali.



Il progetto prevede il ripristino di questi elementi e il loro potenziamento sul resto delle tratte attualmente sprovviste, che presentano pendenze fino al 18.8%, tramite la posa di griglie trasversali tipo ACODRAIN SWISSDRAIN SD 200 D400 con griglia CAPAX ogni 20 ml circa, che immettono le acque nella nuova canalizzazione acque meteoriche formata da tubi di PP con diametri da 200 a 250 mm.

Considerata la morfologia della strada e i ricettori disponibili verranno eseguite tre tratte di canalizzazioni:

- verso Cari, progr 130-430, con lunghezza 300 ml, che immette nel collettore esistente in corrispondenza della camera situata a valle della guscia di cemento (progr 132) e quindi verso il Ri di Piana. In questa canalizzazione verranno immesse anche le acque raccolte da due nuove griglie tipo bovistop situate a valle delle strade laterali ai mapp 550 (progr 212) e 28 (progr 363).
- verso Prodör, progr 470-680, con lunghezza 215 ml, che immette nel ri di Prodör.
- rampa d'accesso a Prodör, con lunghezza 74 ml, che immette nello scarico della griglia esistente (PVC 160mm), smaltendo le acque nella scarpata a valle del posteggio.

Nella tratta iniziale (progr 130-210), dove è presente una mezza guscia di cemento diam 30 cm che convoglia le acque del pendio e della strada verso una camera e da lì a un collettore (PVC DE400 mm) verso il Rì di Piana, viene risanata la guscia e potenziato il numero di traversine doppie che immettono nella guscia le acque stradali raccolte.

Il presente progetto non risulta essere in contrasto con i contenuti del PGS approvato.

La variante di poco conto dei PGS deve essere sottoposta al Consiglio Comunale per approvazione.

### **Conclusioni**

Per i motivi precedentemente esposti, la variante dei PGS si rende necessaria in quanto va formalmente a rendere conforme il Piano Generale di Smaltimento delle acque (PGS) delle sezioni di Campello e Calpiogna (comparto Carì-Prodör).

In considerazione di quanto precede, vi invitiamo a voler

d e c i d e r e:

1. **È approvata la modifica di poco conto dei Piani Generali di Smaltimento delle acque (PGS) delle sezioni di Campello e Calpiogna – comparto Carì-Prodör.**
2. **Le citate modifiche di poco conto di PGS entrano in vigore con l'approvazione da parte del Dipartimento del Territorio (SPASS).**

Con la massima stima.

Per il Municipio di Faido  
Il Sindaco            La Segretaria  
C. Nastasi            A. Pedrini

Approvato con ris. mun. 431/2024 del 5 novembre 2024

**N.B. Il presente messaggio viene attribuito alla Commissione opere pubbliche**

Allegato: planimetria